

# Titkosíthatják a lengyel tragédia vizsgálati anyagát

Wednesday, 14 April 2010

Nógrádi György: Titkosíthatják a lengyel tragédia vizsgálati anyagát

Lengyel politológusok már az elitváltás társadalmi hatásait vizsgálják

A lengyel elnöki gép tragédiája &ndash; és vele a lengyel elit jelentős részének elvesztése &ndash; azért is van különös hatással Magyarországra, mert Lengyelország kulcsszereplő mind a visegrádi országok együttműködésében, mind egy észak-dél típusú közép-európai regionális együttműködésben &ndash; nyilatkozta a Duna Televízió reggeli műsorában Nógrádi György biztonságpolitikai szakértő. A szakember nem tartja kizártnak, hogy egy időre &ndash; kegyeleti okokból &ndash; esetleg titkosítják majd a tragédia körülményeit tisztázó vizsgálat anyagait.

A pilótákat mindig utasítják a légi irányítók, de azután maguk döntenek, hogy végrehajtja-e az adott manővert &ndash; nyilatkozta a lengyel elnöki különgép minszki tragédiája kapcsán a Duna Televízió Hattól nyolcig című műsorában Nógrádi György biztonságpolitikai szakértő.

Akárcsak mások &ndash; egyébként egyre többen &ndash;; úgy Nógrádi György is arra kereste a választ: elképzelhető-e, hogy a balesetben szintén elhunyt volt lengyel elnök a hadsereg főparancsnokaként utasította a pilótát, hogy szálljon le a rendkívül rossz látási viszonyok ellenére, megszegve ezzel szakmája szabályait?

A szakember úgy látja: bár nem bizonyítható, de mindenki feltételezi a fenti forgatókönyvet. &bdquo;Normális ember négyszer nem próbálkozik a leszállással. Kettőnél többször pilóta még nem próbálkozott, mert az életveszély&rdquo; &ndash; szögezte le.

Nógrádi szerint a tragédiában közrejátszott az is, hogy a delegáció késésben volt. Egy órájuk lett volna, hogy elérjék úti céljukat, Katynt, az ottani emlékünnepséget. Ha a pilóta elment volna Minszkbe vagy Moszkvába, az alternatív repterek valamelyikére, nem értek volna oda időben a ceremóniára &ndash; vélte a szakértő.

Az elhunyt elnök egyébként rendkívül karizmatikus személyiség volt, megszokta, hogy neki nem lehet ellentmondani. &bdquo;Ha igaz, hogy az ő utasítása szerepet játszott a balesetben, ez rendkívüli emberi felelőtlenség volt&rdquo; &ndash; érvelt Nógrádi, hozzátéve: a gép fekete dobozában lévő információk nagy valószínűséggel tisztázhatják majd, mi történt; ezen dolgoznak mind az orosz, mind a lengyel szakértők.

A szakértő ugyanakkor valószínűsíti, hogy &bdquo;ha nagyon csúnya ügyek derülnének ki&rdquo;; akkor az egész ügyet meghatározott időre titkosítják, elkerülendő a kegyeletsértést.

Nógrádi szerint az is elképesztő, hogy a szellemi-katonai elit ekkora hányada utazott egy repülőgépen – „ez nagyon nagy hozzá nem értésről tanúskodik” – érvelt. Az ideiglenes államfő, a lengyel parlament elnöke már ki is adta az utasítást a lengyel szabályok felülvizsgálatára, hogy még egyszer hasonló eset ne fordulhasson elő. Az ilyen helyzetek elkerülését az Egyesült Államokban jogszabály garantálja – szögezte le a Hattól nyolcig vendége.

Érdekes lehet, hogy egyes lengyel politológusok – a gyász mellett és annak ellenére is – azt feszegetik, vajon a szörnyű veszteségek ráirányítják-e a figyelmet a lengyel politika lényegi kérdéseire. Mondván: eddig inkább érzelmi politizálás folyt az ottani parlamentben. Nógrádi úgy látja: látványos volt a lengyel politikai vezetés egy részének megosztottsága, s bizony „jó lesz, ha lengyel társadalom ebben is képes lesz váltani”.

A szakember felhívta a figyelmet egy másik fontos lengyel politológusi elemzésre, amely arról szólt, hogy a lengyel hadseregben előbb-utóbb fiatalítani kellett volna a tisztikart. „Bár szörnyű dolog, hogy meghalt a hadsereg felső vezetése, de ezzel objektíve generációváltás következik be, amely már más szemléletet hoz” – mondta Duna Televízióban Nógrádi György biztonságpolitikai szakértő.

Szöveg: Pintér Attila,  
felelős szerkesztő, Duna Televízió  
Zrt.

Tekintse meg a  
beszélgetés videóját az alábbi linken:

[http://www.dunatv.hu/kulfold/hattol\\_nyolcig\\_lengyel\\_tragedia.html](http://www.dunatv.hu/kulfold/hattol_nyolcig_lengyel_tragedia.html)